



▶ ASPHALTANALYSATOR *ecoTest*  
ASPHALTANALYSATOR *ecoTest*





BODEN  
SOLS

ASPHALT  
ENROBÉS

BETON  
BÉTONS

## Asphaltanalysator ecoTest

**13 Jahre Erfolgsgeschichte.** Die innovative Technik des im Jahr 1997 vorgestellten Extraktionsverfahrens mit dem Asphaltanalysator in einem geschlossenen Kreislauf ist in den wesentlichen Punkten bis heute unverändert. Das grundlegende Funktionsprinzip für die Untersuchung von Asphaltbaustoffen auf ihre Sieblinie, Bindemittelgehalt und ggf. Bindemittleigenschaften durch

- ▶ Auswaschen des Bindemittels in einer Waschkammer mittels rotierendem Siebkorb
- ▶ Abtrennen von Füller und Bitumen/Lösemittel in einer Hochleistungszentrifuge
- ▶ angeschlossener Destillationsanlage zur Trennung von Bindemittel (Bitumen) und Lösemittel
- ▶ Trocknen von Mineralstoffen und Füller unter Wiederverwendung des Lösemittels

in einem geschlossenen System ist nach wie vor Stand der Technik. Das bedeutet natürlich nicht, dass die Maschinen seit 1997 nicht innovativ weiterentwickelt worden sind. Eine Vielzahl von wichtigen Details wurde geändert und optimiert. So sind die Anlagen heute

- ▶ mit einem Zentrifugenantrieb ausgestattet, welcher die frühere Standzeit nahezu verdoppelt
- ▶ mit einem Diagnosesystem ausgestattet
- ▶ mit verschiedenen Optionen lieferbar, welche den offenen Umgang mit Lösemittel weiter reduzieren (20-1100E200 / 20-1100E220 / 20-9830)

Die technische Weiterentwicklung hat jedoch auch bewirkt, dass der maschinentechnisch bedingte Verlust an Lösemittel pro Extraktion weiter reduziert werden konnte. Bei früheren Geräten wurde dieser nach unseren internen Qualitätskriterien ermittelte Verlust bei Trichlorethylen mit < 50 ml angegeben. Der heutige Asphaltanalysator liegt unter denselben Maßstäben bei < 20 ml und konnte nun mit unserem internen Güte- und Umweltsiegel ecoTest ausgezeichnet werden.



## Asphaltanalysator ecoTest

**13 années de succès.** La technique innovante d'extraction en circuit fermé, présentée en 1997 sous la dénomination Asphaltanalysator, continue à faire ses preuves. Les principes de base de l'Asphaltanalysator, permettant d'analyser la courbe granulométrique d'un enrobé bitumineux, sa teneur en liant et, si nécessaire, la qualité de celui-ci grâce à

- ▶ La dissolution du liant au moyen d'un tambour à tamis à l'intérieur d'une chambre de lavage
- ▶ La séparation du filler et du mélange bitume/solvant au moyen d'une centrifugeuse à haute performance
- ▶ Une unité de distillation attachée, permettant de séparer le liant et le solvant
- ▶ Et au séchage des granulats et du filler, tandis que le solvant est distillé et recyclé

Tout ceci en circuit fermé, demeure la technologie la plus performante du moment. Ceci ne signifie cependant pas que cette machine n'ait pas évolué depuis 1997. Plusieurs caractéristiques ont été améliorées depuis cette période et de nouveaux développements, de nouvelles innovations, sont en cours. Les machines actuelles

- ▶ Ont quasiment doublé l'endurance de la centrifugeuse
- ▶ Sont équipées d'un système d'inspection et de diagnostic
- ▶ Peuvent être équipées de plusieurs options permettant de réduire le contact direct des opérateurs avec les solvants (20-1100E200 / 20-1100E220 / 20-9830)

La réduction de la consommation de solvant représente une innovation essentielle et la poursuite de cette réduction constitue une des priorités de nos développements futurs. La consommation des premières machines, calculée selon nos critères internes de qualité, s'établissait à moins de 50 ml. Pour le dernier modèle d'Asphaltanalysator, cette donnée sensible passe sous 20 ml, ce qui nous a permis de lui décerner notre label écologique ecoTest.



Waschtrommel  
Tambour de lavage



ZEMENT  
CIMENTS

ZUSCHLAGSTOFF  
GRANULATS

PRÜFEN  
CONTRÔLER

SIEBEN  
TAMISER

BOHREN  
FORER

LABORCONTAINER/  
EINRICHTUNGEN  
LABORATOIRES MOBILES/  
AMÉNAGEMENTS



20-1100E220

#### **Lösewaschgang**

Option zu 20-1100. Programmgesteuert und mittels manuell betätigtem Einlaufschieber kann die Lösemittelmenge und die Laufzeit des ersten Waschgangs vorgewählt und dieses Gemisch dann aufgefangen werden. Bei entsprechender vorgewählter Lösemittelmenge und Laufzeit wird der Großteil des Bindemittels, ggf. mit Altbindemittel in diesem Waschgang gelöst und kann dann direkt am Einlauf zur Rückgewinnungsanlage mit einer Menge von ca. 500 ml im Rotationsverdampferkolben aufgefangen werden. Die dabei gewinnbare Bindemittelmenge ist üblicherweise ausreichend für Erweichungspunktversuche, Penetration, elastische Rückstellung etc. Die Option 20-1100E200 ist zusätzlich empfehlenswert.

#### **Désenrobage au solvant**

Option pour Asphaltanalysator 20-1100. Un programme spécial permet de sélectionner la quantité de solvant utilisée lors du premier cycle de lavage, ainsi que sa durée. La récupération du produit de ce premier cycle de lavage s'effectue à l'aide d'une valve manuelle. Une durée de lavage et une quantité de solvant appropriées, permettent à la majeure partie du bitume, y compris ancien, dans le cas de matériaux recyclés, d'être dissoute au cours du premier cycle de lavage. Environ 500 ml de mélange peuvent alors être directement récupérés dans un ballon d'évaporateur rotatif. Normalement, la quantité de liant ainsi récupérée est suffisante pour réaliser les essais Bille-Anneau, de pénétrabilité ou de retour élastique. Nous recommandons d'y adjoindre l'option 20-1100E200.



20-1100E200

#### **Probenentnahmenvorrichtung**

Option zu 20-1100 und angebaut am Einlauf der Rückgewinnungsanlage. Daran kann ein Rotationsverdampferkolben 500 bzw. 1000 ml (20-1300...) so angeklemt werden, dass beim Befüllen kein Lösemittel freigesetzt wird.

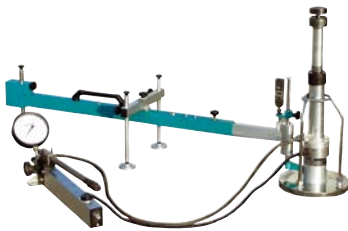
#### **Dispositif de prélèvement d'échantillon**

Cette option pour 20-1100 s'installe sur la sortie de récupération et permet de brancher un ballon d'évaporateur rotatif de 500 ou 1000 ml (20-1300...) pour récupérer le mélange de la première phase de désenrobage, en évitant toute pollution pendant cette opération.

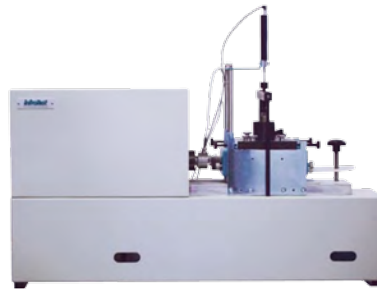


► *Weitere Produkte aus unserem Lieferprogramm*  
*Entre autres équipements de notre catalogue, nous vous proposons aussi*

10-2350  
**Plattendruckgerät 100 kN**  
*Essai de plaque 100 kN*



10-2560  
**Rahmenschergerät**  
*Appareil de cisaillement*



20-2200  
**Ring- und Kugelautomat**  
*Bille Anneau automatique*



20-2572  
**Dünnsfilm-Prüfofen RTFOT**  
*Étuve pour couches minces RTFOT*



35-5100  
**Universalprüfmaschine 200 kN**  
*Machine d'essai universelle 200 kN*



42-0600  
**Los Angeles Maschine**  
*Machine Los Angeles*



**infraTest Prüftechnik GmbH**  
Wiesenbachstraße 15  
D-74336 Brackenheim-Botenheim  
Tel.: +49 (0) 7135-95 00-0  
Fax: + 49 (0) 7135-95 00-20  
[info@infraTest.net](mailto:info@infraTest.net)

[www.infraTest.net](http://www.infraTest.net)